

Allianz Esa EuroShip GmbH
Friedrichsplatz 2 · D-74177 Bad Friedrichshall
telefoon +49.71 36.95 13-3 13 · fax +49.71 36.95 13-3 43
info@allianz-esa.de www.allianz-esa.de

1. De verzekeraar biedt de verzekeringsnemer verzekering aan voor het schip onder volgende voorwaarden:

1.1 De verzekeraar heeft te allen tijde het recht, de technische documenten en attesten

- van de classificatievenootschappen;
- van de SUK;
- of van andere technische organisaties

voor het betreffende schip in te zien. De toestemming van de verzekeringsnemer is hiervoor niet vereist.

1.2 De inspectie gebeurt door erkende deskundigen van de verzekeraar, met ervaring in de sector van de binnenscheepvaart.

1.3 De deskundigen voeren de inspectie uit aan de hand van een vragenlijst van de verzekeraar en/of aan de hand van het schadepreventie-onderzoek (SPO) van de IVR.

1.4 Bij de inspectie volgens de vragenlijst van de verzekeraar of het schadepreventie-onderzoek (SPO) moet de verzekeringsnemer de deskundigen alle noodzakelijke documenten ter beschikking stellen.

2. De verzekeraar heeft het recht, binnen de 2 weken na presentatie van het inspectierapport en/of het SPO-attest/-certificaat de inspectie van de door de deskundige vastgestelde schade of gebreken te eisen, en dit binnen een gepaste resp. door de IVR vastgestelde termijn.

Wanneer bij de overname-inspectie ernstige schade of gebreken aan het licht komen, waarvan de verzekeraar vóór de aanvaarding van het risico geen weet had, en die volgens objectieve maatstaven niet binnen een termijn van twee maanden verholpen kunnen worden, hebben beide contractuele partijen het recht het verzekeringscontract voor het schip mits een termijn van 14 kalenderdagen op te zeggen.

3. De verzekeraar heeft ook het recht, een wijziging van het verzekeringscontract voor het schip te eisen. Bereikt men hierover geen overeenstemming, dan kan de verzekeraar het verzekeringscontract mits een termijn van 2 weken opzeggen.

4. De verzekeraar biedt geen schadeloosstelling voor schade die ontstaan is vóór aanvang van de verzekering en voor daaruit voortvloeiende schade. De bewijslast voor het feit dat schade na de aanvangsdatum van de verzekering ontstaan is, ligt bij de verzekeringsnemer.

5. Er kunnen ook verklaringen van de verzekeraar afgelegd worden tegenover de bemiddelende makelaars, met gevolg voor de verzekeringsnemer.

Toelichting

Duits: SVU – Schadensverhütungsuntersuchung

Nederlands: SPO – schadepreventie-onderzoek

Engels: DPI – damage prevention inspection